

Advanced digital development tools to accelerate the development of software defined vehicles that enable zero-emission mobility (2ZERO Partnership)

(HORIZON-CL5-2024-D5-01-05)

**Programme :**

Horizon Europe

**Budget :**

Montant total : 130 millions €

Budget alloué pour l'appel à projet : 10 000 000 €

Montant de la subvention par projets : 4 000 000 à 5 000 000 €

Taux de cofinancement : 100% de cofinancement

**Description :**

**Objectifs :**

- *Le développement d'un outil numérique avancé pour accélérer le développement de véhicules définis par le logiciel permettant une mobilité sans émission.*

**Priorités :**

- *Il est attendu du projet qu'ils adressent toutes les problématiques suivantes :*
  - *Les véhicules électriques de [catégories L et véhicules utilitaires lourds sont concernés](#) ;*
  - *Conception et validation d'outils numériques robustes pour développer efficacement des véhicules électriques complexes de plus en plus définis par logiciel ;*
  - *Méthodes et approches visant à améliorer la transparence, la cohérence et la clarté des engagements de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) ;*
  - *Méthodes avancées pour le développement de solutions EV définies par logiciel et dignes de confiance (disponibles 24/7, sûres, sécurisées) ;*
  - *Promouvoir l'utilisation et l'adaptation d'outils de conception et démontrer l'intégration dans des cadres de développement pour l'approbation virtuelle (démonstrateurs précoces) qui sont applicables à tous les types d'EV considérés dans 2ZERO ;*

- *La création de concepts permettant la rétroaction et l'utilisation de tous les types de données (par exemple, données techniques, données opérationnelles) dans le développement de fonctions de véhicules définies par logiciel, y compris la mise à jour automatisée des outils et modèles numériques appliqués ;*
- *Évaluation scientifique des voies, politiques et mesures existantes sélectionnées pour mettre en œuvre les NDCs et les stratégies à long terme afin d'atteindre les objectifs de l'Accord de Paris.*

#### Actions financées :

- La proposition doit mettre en œuvre les aspects suivants :
  - *Activités de conception et validation des outils numériques pour l'industrie automobile afin de permettre la meilleure combinaison possible de développement numérique et d'exploitation numérique pour des solutions innovantes à zéro émission. Objectif de réduction de la consommation d'énergie jusqu'à 20% ;*
  - *Activités d'optimisant de l'utilisation des données (données d'ingénierie, opérationnelles, d'infrastructure, etc.) de manière efficace et efficiente (synthèse et utilisation des données) ;*
  - *Développement de solutions pour une prise de décision "virtuelle" fiable basée sur les jumeaux numériques et pour l'amélioration de la crédibilité des simulations, basées sur les indicateurs clés de performance (KPI) ;*
  - *Activités de modélisation et une simulation fiables des systèmes complets du véhicule, y compris son environnement ;*
  - *Activités d'améliorer de la qualité des produits l'efficacité de la prise de décision, la qualité et l'exploitation des données d'exploitation et contribuer ainsi à la réduction du temps de développement global ;*

**Durée initiale du projet :** 36 à 48 mois

#### Éligibilité :

- *Il s'agit d'un appel à projets en une seule phase ;*

#### Coûts éligibles :

- *Les coûts de réels :*
  - *Les coûts de personnels directs ;*
  - *Les coûts de sous-traitance directs ;*
  - *Les coûts d'achat directs ;*

- *Attention : si du matériel, des infrastructures de recherche ou d'autres actifs sont acquis ou utilisés dans le cadre d'un projet, seule la partie des coûts d'amortissement imputables au projet est éligible au financement, et non le prix d'achat*
- *Les coûts unitaires :*
  - *Les frais de personnel des propriétaires de PME/personnes physiques ne recevant pas de salaire ;*
  - *Les frais de personnel calculés par les bénéficiaires selon leurs pratiques habituelles de comptabilité habituelles (coûts moyens de personnel) ;*
  - *Les coûts des biens et services facturés en interne, calculés par les bénéficiaires selon leurs pratiques habituelles de comptabilité analytique ;*
  - *Les coûts unitaires spécifiques (s'ils sont prévus dans les conditions spécifiques de l'appel).*
- *Les coûts forfaitaires :*
  - *Les coûts indirects (25 % forfaitaires du total des coûts directs éligibles, à l'exclusion des coûts directs éligibles pour la sous-traitance, le soutien financier à des tiers et les coûts unitaires).*

#### Critères :

- *Être une entité légale, autrement dit une personne légale physique ou morale dotée d'une personnalité juridique.*
- *Être établie sur le territoire de l'un des Etats membres de l'Union ou dans l'un de leurs territoires ultra-marins. Sinon, elle doit être établie dans l'un des « Etats associés » au programme Horizon Europe ou un Etat à revenu faible ou moyen ;*
- *Être un consortium composé d'au moins trois entités légales éligibles indépendantes, dont au moins l'une doit se trouver dans un Etat membre de l'Union et au moins deux autres doivent être établies chacune dans un Etat membre de l'Union ou Etat associé différent ;*
- *Les activités devraient atteindre le TRL 4-5 d'ici la fin du projet.*

#### Recommandation :

- *La coopération internationale est encouragée, en particulier avec les pays de l'Union africaine et les pays les moins avancés qui ont besoin d'un soutien pour la conception et la mise en œuvre de leur NDCs et de leurs stratégies à long terme, ainsi qu'avec les pays qui font partie des dix premiers émetteurs de gaz à effets de serre ;*

- Les consortiums réunissant des acteurs des secteurs privé et public seront privilégiés ;
- Des synergies avec d'autres projets financés par les fonds Horizon Europe (HOIRZON-MISS-2023-CIT-01-01 et HORIZON-CL5-2023-01-02) devraient être établies ;
- Ce financement met en œuvre le partenariat européen co-programmé "vers un transport routier à zéro émission" (2ZERO). Votre projet devra s'intégrer dans l'[Agenda stratégique de recherche et d'Innovation](#) et répondre aux indicateurs attendus par 2ZERO ;
- La proposition devrait s'appuyer sur les cadres réglementaires existants et émergents de l'UE (y compris la proposition de la Commission relative au paquet Fit-for-55 et la nouvelle initiative sur l'harmonisation des émissions transport et logistique – '[CountEmissions EU](#)');
- Ce sujet nécessite la contribution efficace des disciplines des sciences humaines (SSH), y compris l'éthique, et la participation d'experts en sciences humaines, d'institutions ainsi que l'inclusion de l'expertise pertinente en sciences humaines, dans le cadre de l'élaboration des politiques.

#### Calendrier :

Date de publication : N/C

Date d'ouverture : 07 décembre 2023

Prochaine date butoir : 18 avril 2024 à 17 :00 (heure de Bruxelles)

#### Documents :

Programme de travail : [Cliquez ici](#)

Autres documents relatifs à l'appel à projets : [Cliquez ici](#)

Site internet : [Cliquez ici](#)

Informations + : [Cliquez ici](#)

Actions mises en place avec le soutien de :



Labellisé :



Représentant :

