

RESIST grant

Programme:

REsilience through Sustainable processes and production for the European automotive InduSTry, dont l'acronym est: *RESIST (Cascade funding)*.

Budget:

Montant total : 1 050 000 €

Budget alloué pour l'appel à projet : 800 000 €

Montant de la subvention par PME : 30 000 € maximum par membres de consortium et 20 000€ par bénéficiaire individuel

Taux de cofinancement : N/C

Description :

Objectifs :

- › Cet instrument vise à soutenir les PME innovantes, les start-ups et entreprises de tailles moyennes travaillant dans l'écosystème de l'automobile, du transport et de la mobilité (ATM), afin qu'elles puissent développer des outils de production plus durables conduisant à la réussite économique et à une amélioration de la résilience.

Priorités :

- › Le fond RESIST soutient la mise en œuvre de projets d'innovation, c'est-à-dire **l'amélioration des technologies et des processus de production**, dans le but de réduire les impacts écologiques ;
- › Le fond met la priorité sur trois axes de financement :
 - **L'optimisation de la numérisation dans l'entreprise grâce à l'intégration de technologies avancées.**
 - Le défi consiste à rechercher davantage de solutions numériques dans l'entreprise pour faire face à l'accélération de la transition de l'écosystème et pour améliorer la qualité des services. L'objectif est de réduire la charge mentale par des moyens technologiques ;
 - **Fournir des solutions innovantes pour obtenir des systèmes de production ou des produits plus écologiques.**
 - Le défi consiste à aider les bénéficiaires à accéder à de nouvelles opportunités commerciales afin d'obtenir une production plus écologique. Il vise à développer l'économie circulaire pour aider les bénéficiaires à atteindre des objectifs sociétaux, environnementaux et compétitifs à long terme ;

- **Se tourner vers des innovations en matière d'énergies renouvelables dans sa chaîne de production :**
 - *Le défi est de recherche de solutions pour faire face aux enjeux liés à l'augmentation des prix de l'énergie et à la nécessité pour les entreprises de modifier leur consommation d'énergie carbonée.*

Actions financées :

L'appel finance les coûts suivants :

- ⌋ *Les essais techniques et essais de marché, la conception et le développement de prototypes et l'intégration de systèmes ;*
- ⌋ *Les actions de diffusion pour promouvoir le lancement sur le marché ;*
- ⌋ *Un plan d'entreprise pour l'exploitation de l'innovation (obligatoire) ;*
- ⌋ *Les fonds RH, d'investissements et de sous-traitances ne sont pas éligibles aux financements RESIST.*

Durée initiale du projet : 9 mois.

Éligibilité :

- ⌋ *Il s'agit d'un appel à projets en une seule phase ;*
- ⌋ *Ne sont éligibles que les PME, start-ups et [moyennes entreprises](#) des secteurs de mobilités, du transport et de l'écosystème automobile ;*
- ⌋ *Les consortiums peuvent être constitués de 3 structures maximum, pour un budget total de 90 000€ pour le consortium. L'appel donne aussi la possibilité de déposer seul un projet. La PME aura 20 000€ max dans ce cas ;*
- ⌋ *Il n'est pas nécessaire de former un consortium pour postuler à cet appel à projets ;*
- ⌋ *Le bénéficiaire doit être originaire d'un pays de l'UE ;*
- ⌋ *Pour former un consortium, il faut au minimum avoir des acteurs de deux régions différentes pour être éligible ;*
- ⌋ *La candidature au fond RESIST doit être réalisé en anglais pour être étudié ;*
- ⌋ *Les paiements seront effectués directement à chaque PME.*

Recommandation :

- ⌋ *Cet appel étant un cascade funding, aussi appelé les procédures de demandes de financements sont bien plus légères et nécessitent moins de temps pour y candidater (environ 4 heures pour réaliser une demande de financement) ;*
- ⌋ *Le projet est financé à hauteur de 30 000 € par somme forfaitaire (lump sum) de la façon [suivante](#) (page 6) ;*

- › La question du genre et l'équilibre entre les femmes et les hommes sera pris en compte dans l'évaluation et l'attribution des fonds aux projets ;
- › Les bénéficiaires sont encouragés à s'associer avec des universités, des grandes entreprises, etc. dans des projets d'innovations. En revanche, ces partenaires associés ne pourront pas obtenir de financement de la part de RESIST ;
- › Si vous avez des questions sur le montage du dossier, contactez : Auriane Agard, (aa@vehiculedefutur.com).

Calendrier :

Date de publication : 18 avril 2023

Date d'ouverture : 19 avril 2023

Prochaine date butoir : 21 juin 2023 12 :00 (heure de Bruxelles)

Documents :

Programme de travail : [Cliquez-ici](#)

Autres documents relatifs à l'appel à projet : [Cliquez-ici](#)

Site internet : [Cliquez-ici](#)

Informations + : [Cliquez-ici](#)

Actions mises en place avec le soutien de :

IVECO
GROUP

IVECO
BUS

Volvo
voitures

MINISTÈRE
DE L'ÉNERGIE

Université
Gustave Eiffel

ifp
Energies
nouvelles

METROPOLE
GRAND LYON

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

+ clermont
auvergne
métropole

Ambrassio Agglo
Communauté d'Agglomération

Financé par
RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

ADRIE
Auvergne
Rhône-Alpes

Labellisé :

LES PÔLES DE
COMPÉTITIVITÉ
MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE ET DES
P. M. S.

Représentant :

PFA
FILÈRE
AUTOMOBILE
& MOBILITÉS